



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRETTORIALE N° 18/DE del 22 maggio 2012

DIREZIONE: *TRASPORTI, INFRASTRUTTURE MOBILITÀ E LOGISTICA*

OGGETTO: *Integrazione Determinazione Direttoriale n. 64 del 20 ottobre 2011 avente ad oggetto: «Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT). Parere Motivato sulla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Abruzzo. Art.15 D.lgs. n. 152/2006». Estensione parere con valutazione incidenza ambientale ex DPR 357/1997 e s.m.i.*

IL DIRETTORE REGIONALE

VISTA la propria precedente determinazione del 30 settembre 2011 n. 60 con la quale è stata individuata come Autorità competente per il parere motivato di cui al D.lgs. 152/2006, la Direzione regionale Infrastrutture, Trasporti Mobilità e Logistica assistita, con il ruolo di supporto tecnico – scientifico, dalla Task Force (Autorità Ambientale della Direzione Parchi, Territorio, Ambiente, Energia);

RICHIAMATA integralmente la propria precedente determinazione n. 64 del 20 ottobre 2011 avente ad oggetto «*Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT). Parere Motivato sulla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Abruzzo. Art.15 D.lgs. n. 152/2006*»;

VISTO l'art. 10, comma 3 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ai sensi del quale «*la VAS e la VIA comprendono le procedure di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del decreto n. 357 del 1997; a tal fine, il rapporto ambientale, lo studio preliminare ambientale o lo studio di impatto ambientale contengono gli elementi di cui all'allegato G dello stesso decreto n. 357 del 1997 e la valutazione dell'autorità competente si estende alle finalità di conservazione proprie della valutazione d'incidenza oppure dovrà dare atto degli esiti della valutazione di incidenza. (...)*»;

CONSIDERATO che il Comitato di coordinamento Regionale per la Valutazione d'Impatto Ambientale al quale era stato trasmesso il Report sulla Valutazione d'Incidenza del PRIT parte Infrastrutture (prot. n.° RA/259864 del 15 dicembre 2011), ha espresso, ai sensi e per gli effetti della normativa di cui al D.P.R. 357/1997 e della D.G.R. 119/2002 e s.m.i., parere favorevole sul PRIT con giudizio n. 1941 reso nella riunione dell'11 aprile 2012;

VISTA la nota di trasmissione del citato parere (prot. n. 3224/12 del 17 aprile 2012), con la quale l'Autorità ambientale Abruzzo, nella persona del Direttore della Direzione Parchi, Territorio e Valutazioni Ambientali, Arch. Antonio Sorgi, ha invitato l'Autorità Competente per la VAS del PRIT ad estendere le valutazioni della VAS, alle finalità di conservazione proprie della Valutazione d'Incidenza, dando atto degli esiti di detta valutazione, in questo modo integrando





GIUNTA REGIONALE

«le prescrizioni espresse in sede di emanazione della Determinazione Direttoriale n. DE/64 del 20 ottobre 2011 “Valutazione ambientale strategica (VAS del Piano Integrato dei Trasporti (PRIT). Parere motivato sulla procedura di Valutazione Ambientale strategica (VAS) del Piano Integrato dei Trasporti. Art. 15 D.lgs. n. 152/2006» con quelle contenute nell’esito della Valutazione di Incidenza riportate nel Giudizio (n. 1941 dell’11 aprile 2012, ndr)»;

VISTO pertanto il giudizio n. 1941 dell’11 aprile 2012 con cui il Comitato di coordinamento Regionale per la Valutazione d’Impatto Ambientale esprime parere favorevole stabilendo, tuttavia, che *«all’interno delle aree Natura 2000 dovrà essere prioritariamente verificata la possibilità di migliorare la viabilità esistente prima della realizzazione di nuovi tracciati viari. I collegamenti previsti nel PRIT sono da intendere come definizione strategica di collegamento tra nodi, mentre il relativo tracciato andrà esaminato puntualmente in fase di progettazione di dettaglio verificando con un opportuno studio di valutazione di incidenza gli eventuali impatti su habitat e specie. All’interno delle aree naturali protette gli interventi dovranno essere previsti in conformità alla pianificazione vigente (Piano del Parco della Maiella e Piani di assetto naturalistico delle Riserve: Grotte di Pietrasecca, Castel Cerreto, Lago di Penne, Lago di Serranella, Zombo Lo Schioppo, Sorgenti del Pescara, Calanchi di Atri, Gole del Sagittario. Punta Aderci, Lago di San Domenico e Lago Pio) e alle norme di salvaguardia nelle altre aree protette. Sono esclusi gli interventi in contrasto con il DM 184/2007»;*

ACCERTATA la regolarità tecnico amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

VISTA la normativa di riferimento;

DETERMINA

1. DI INTEGRARE il parere motivato positivo reso con Determinazione Direttoriale n. 64 del 20 ottobre 2011 e inerente la valutazione degli aspetti ambientali concernenti la proposta di Piano Regionale Integrato dei Trasporti e sul Rapporto Ambientale, nonché l’adeguatezza del piano di monitoraggio dando atto degli esiti della Valutazione d’incidenza di cui all’articolo 5 del decreto n. 357 del 1997 resa sul PRIT dal Comitato di coordinamento Regionale per la Valutazione d’Impatto Ambientale con giudizio n. 1941 dell’11 aprile 2012;
2. DI DARE pertanto ATTO che il Comitato di coordinamento Regionale ha espresso parere favorevole stabilendo, tuttavia, che *«all’interno delle aree Natura 2000 dovrà essere prioritariamente verificata la possibilità di migliorare la viabilità esistente prima della realizzazione di nuovi tracciati viari. I collegamenti previsti nel PRIT sono da intendere come definizione strategica di collegamento tra nodi, mentre il relativo tracciato andrà esaminato puntualmente in fase di progettazione di dettaglio verificando con un opportuno studio di valutazione di incidenza gli eventuali impatti su habitat e specie. All’interno delle*





GIUNTA REGIONALE

aree naturali protette gli interventi dovranno essere previsti in conformità alla pianificazione vigente (Piano del Parco della Maiella e Piani di assetto naturalistico delle Riserve: Grotte di Pietrasecca, Castel Cerreto, Lago di Penne, Lago di Serranella, Zombo Lo Schioppo, Sorgenti del Pescara, Calanchi di Atri, Gole del Sagittario. Punta Aderci, Lago di San Domenico e Lago Pio) e alle norme di salvaguardia nelle altre aree protette. Sono esclusi gli interventi in contrasto con il DM 184/2007»;

3. DI ALLEGARE al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, la Determinazione Direttoriale n. 64 del 20 ottobre 2011 avente ad oggetto: «*Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT). Parere Motivato sulla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.) del Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Abruzzo. Art.15 D.lgs. n. 152/2006*».

Il parere motivato di cui alla Determinazione Direttoriale n. 64 del 20 ottobre 2011 così come integrato con la presente Determinazione è trasmesso ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 152/2006 alla Giunta per l'adozione definitiva.

L'ESTENSORE

(Dott.ssa Laura De Rosa)

IL DIRETTORE

Autorità competente
(Avv. Carla Mannetti)

La presente copia composta di
n. 3 (tre) fascicoli, è conforme
all'originale esistente presso
questo Servizio.
Pescara, - 5 GIU. 2012
Il Funzionario

